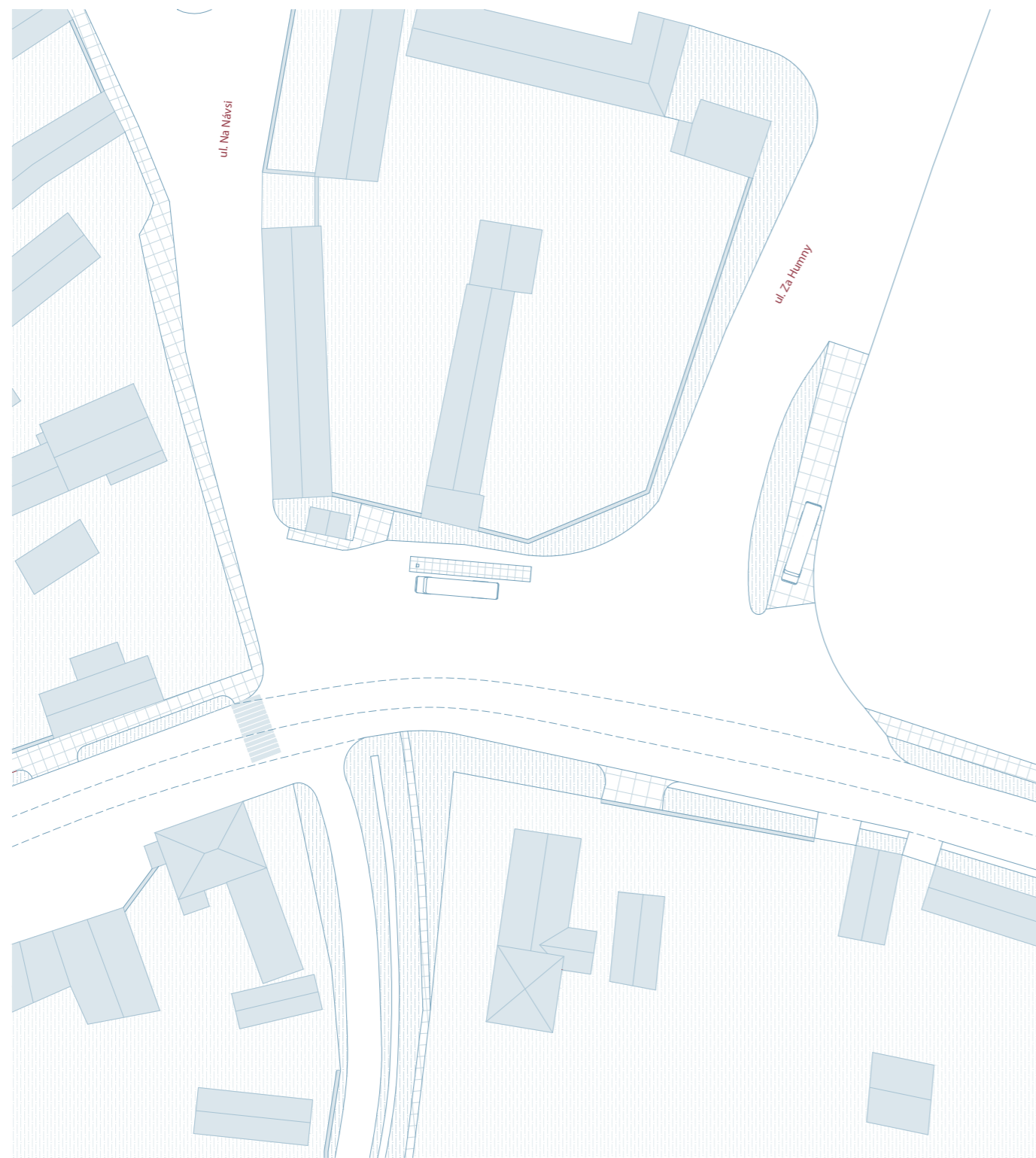




Točna Veliká Ves

nn | i
mh architects



STÁVAJÍCÍ STAV

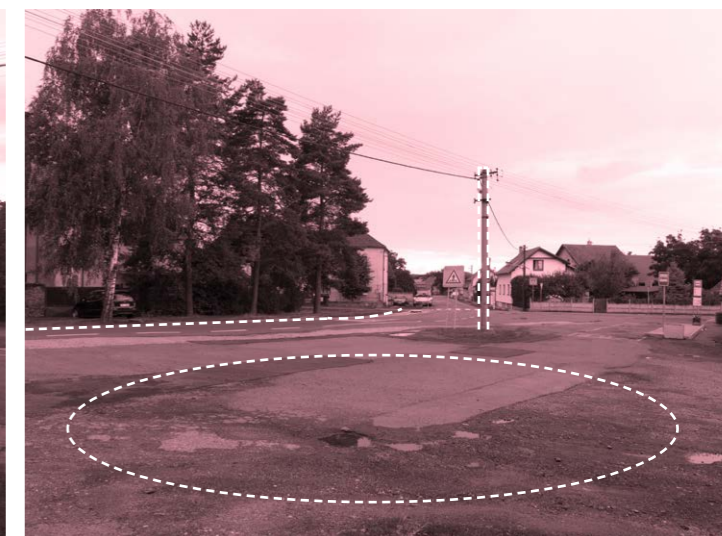
Řešené území je současně asfaltová, nikterak nečleněná, nepřehledná asfaltová plocha. Situace je tedy kvůli této nepřehlednosti velmi nebezpečná jak pro pohyb motorových vozidel, tak především pro pohyb chodců a cyklistů.

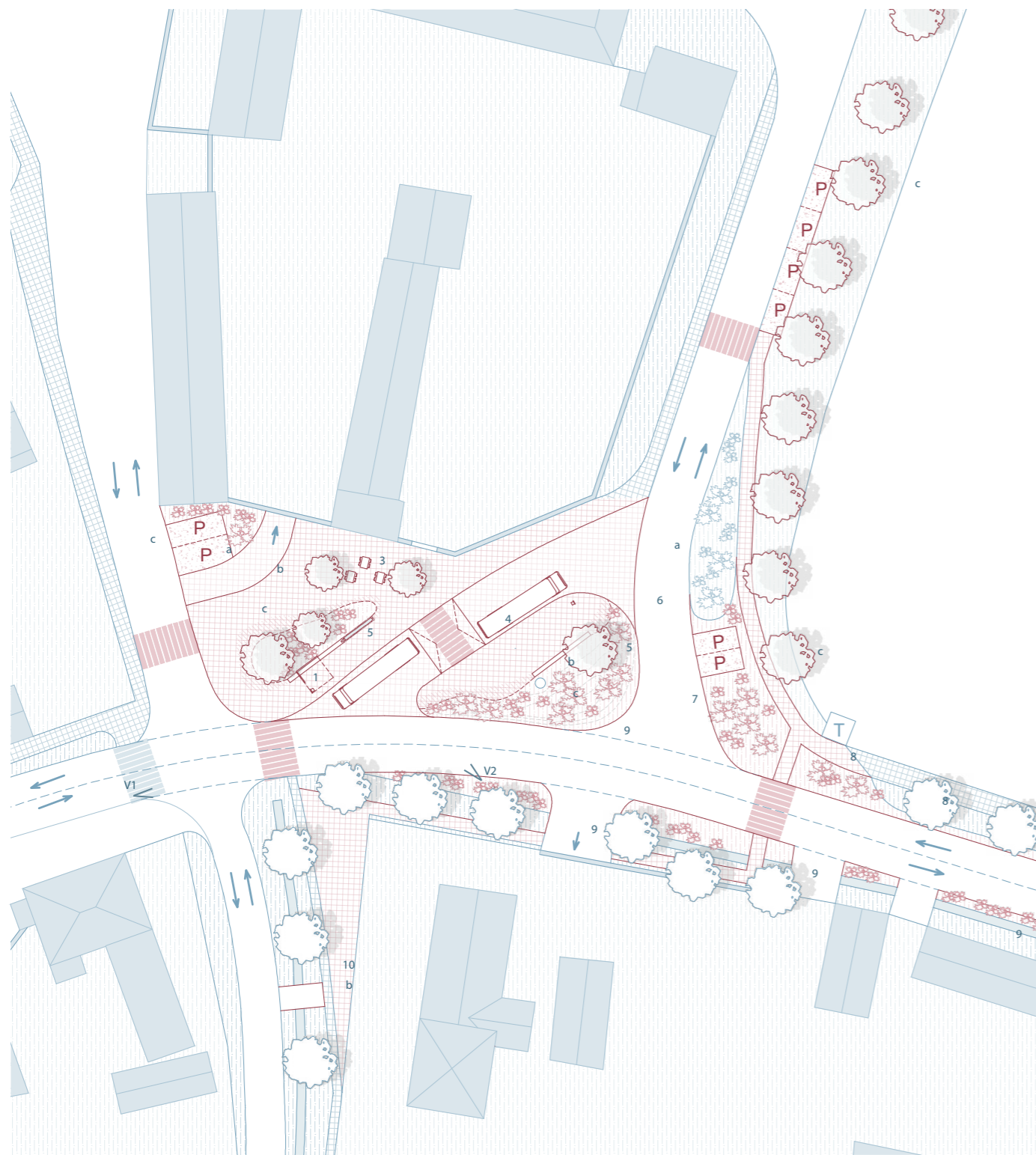
Současný stav území postrádá jakékoliv pěší návaznosti pro bezpečný pohyb chodců.

Vzhledem k tomu, že v území je umístěna pouze jedna autobusová zastávka, je situace nepřehledná i pro řidiče autobusů, kteří zastavují různě v prostoru.

Potřebné je také zklidnění a zpomalení dopravy, která je zde poměrně frekventovaná.

V současnosti je dokončena rekonstrukce ulice Za Humny, na který bude navržené řešení území navazovat.





NÁVRH

Návrh řeší skloubení pobytového veřejného prostranství, bezpečného umístění zastávek autobusů, otáčení autobusů na konečné zastávce a zpřehlednění dopravní situace. Těmito požadavky vznikl obrazec tzv. „protilehlých kapek“.

Dominantním prostorem řešeného území je pobytová plocha veřejného prostranství, která má v sobě integrován příjezd autobusů k zastávkám.

Součástí hlavní pobytové plochy je krytá autobusová zastávka. V její blízkosti se nachází vodní prvek v podobě minimalistické kašny vylevající se do ostrůvku zeleně, který plynule přechází v okolní dlažbu. Plocha je doplněna několika menšími stromy, které vytváří stín pro posezení.

V geometrických středech vzniklých protilehlých kapek jsou umístěny dominantní větší stromy, které je vhodné nasvitit ze země.

Vedlejší pobytový prostor je oddělen od sousední rušné hlavní silnice valem porostlým zelení a květinami, který vytvoří příjemnější prostředí pro nekrytou zastávku, která je zde umístěna. Výška a tvar valu jsou modifikovatelné vzhledem k požadavkům na rozhledy aut apod.

V rámci řešeného území je navrženo několik parkovacích míst s povrchem ze zatravněné dlažby. Na okrajích silnic jsou navrženy vsakovací retenční rýhy a dešťové zahrady pro vsakování dešťové vody z povrchu silnic.

- 1/ krytá zastávka BUS
- 3/ posezení pod stromy
- 4/ přechod pro chodce
- 5/ lavice
- 6/ nekrytá zastávka BUS
- 7/ val osázený zelení a květinami
- 8/ dešťová zahrada
- 9/ vsakovací retenční rýha

- 10/ předprostor občanské budovy
- a/ kamenná dlažba pojízdná
- b/ kamenná dlažba pochozí
- c/ zatravněná dlažba

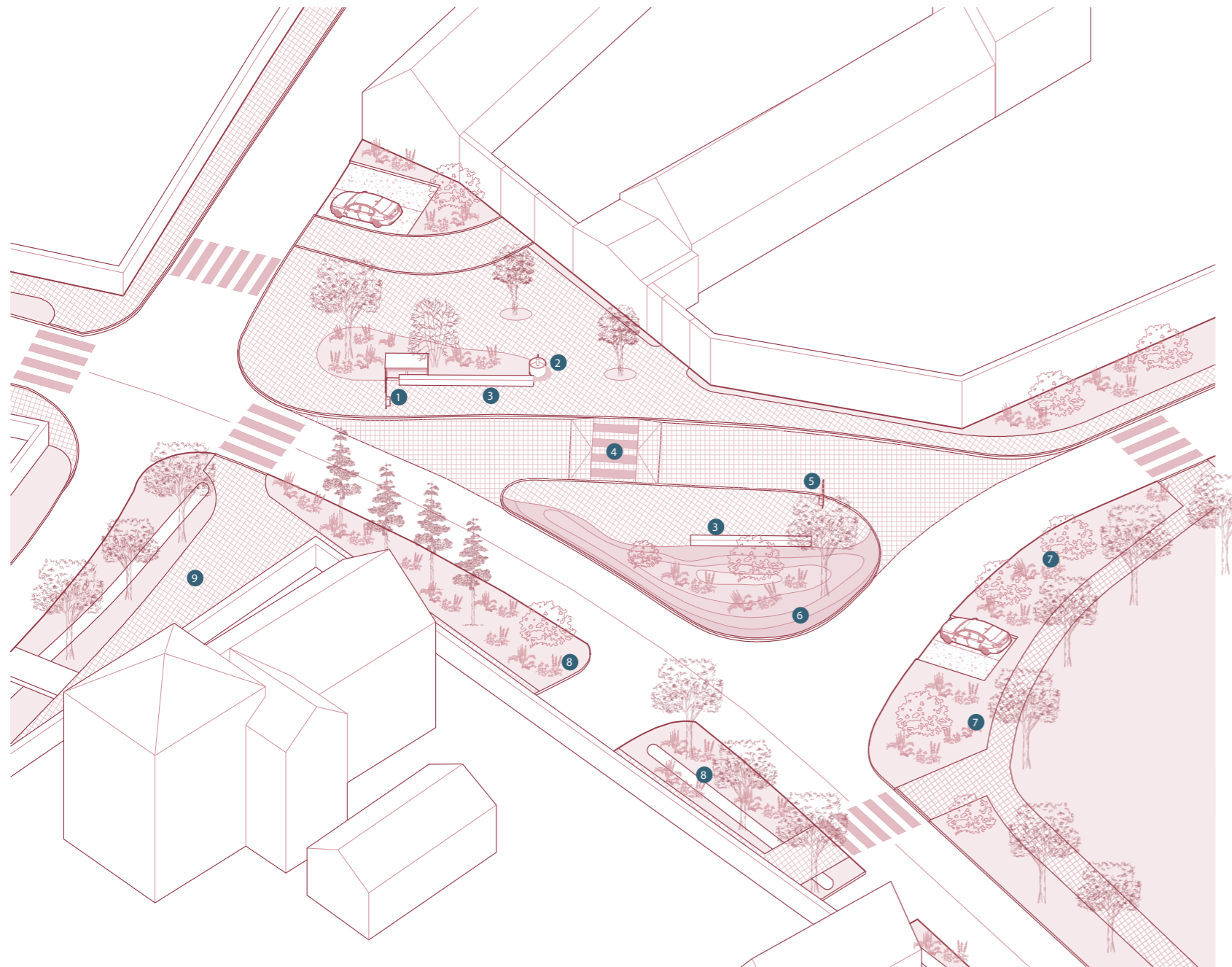


legenda

1/ krytá zastávka BUS
2/ vodní prvek
3/ lavice

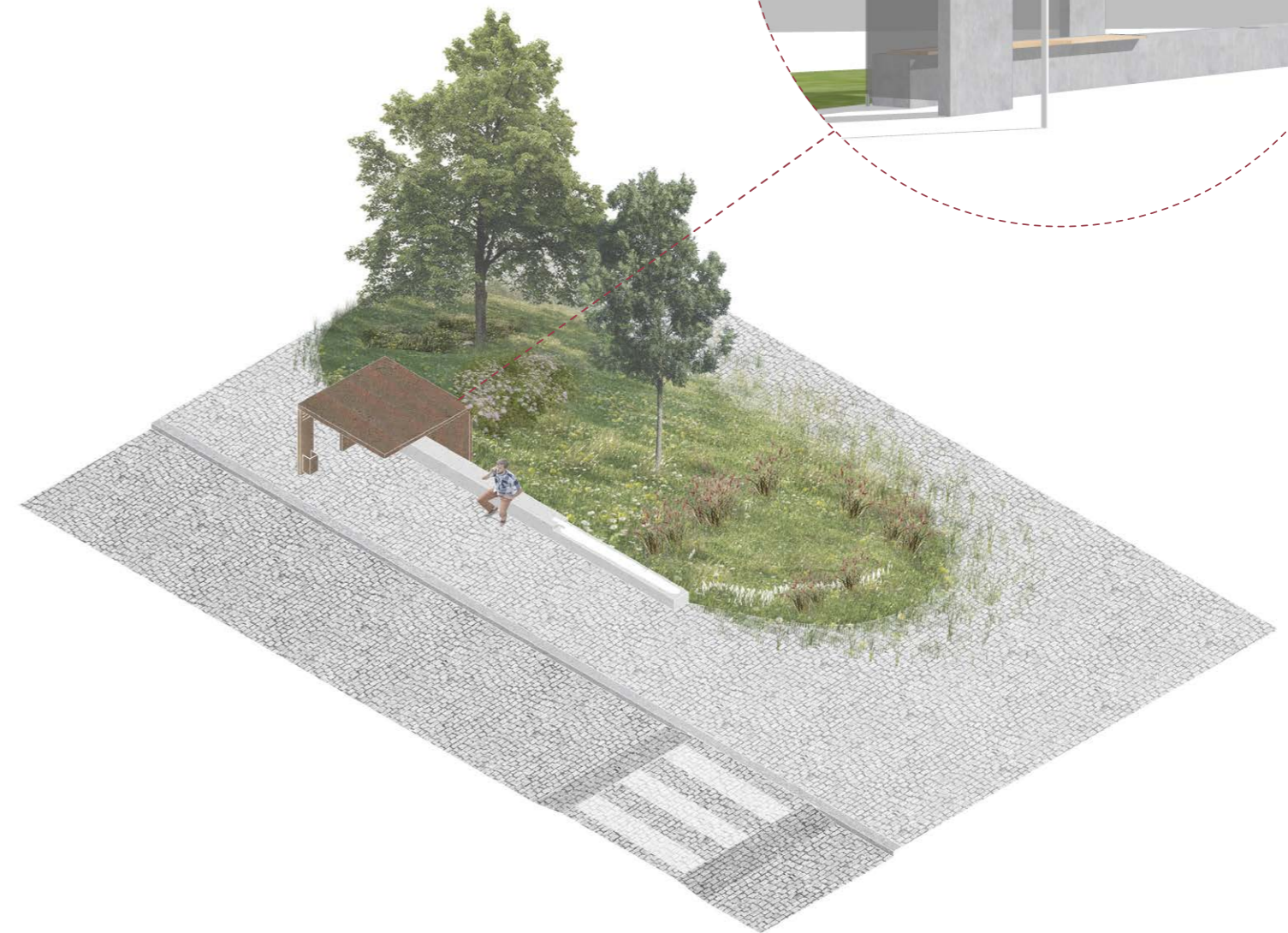
4/ výškový přechod pro chodce
5/ nekrytá zastávka BUS
6/ val osázený zelení a květinami

7/ dešťová zahrada
8/ vsakovací retenční rýha
9/ předprostor občanské budovy

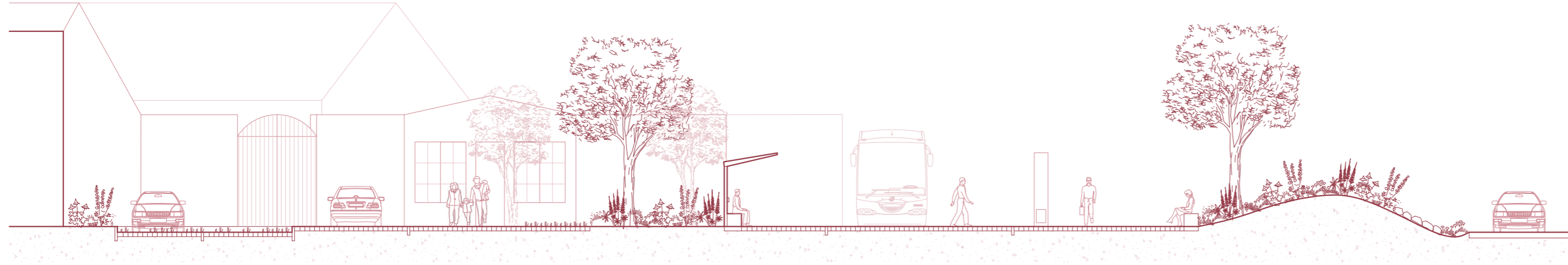


AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

Krytá autobusová zastávka je doplněna zastřešením podepřeným ze dvou stran, čímž se „zasekává“ do betonového bloku - lavice. Díky tomu lavice získává záda a bočnici, které se zasklením vytváří zástěny v případě nepříznivého počasí. Konstrukce zastávky je navržena z kombinace betonu a oceli.



ŘEZ ÚZEMÍM



parkovací stání - zatravněná dlažba

parkovací stání - zatravněná dlažba

příjezdová cesta - dlažební kostka

zatravněná dlažba

ostrůvek zeleně

krytá zastávka BUS se zelenou střechou

vyvýšený přechod pro chodce

nekrytá zastávka BUS

lavice

val osázený zelení a květinami

vsakovací retenční rýha

silnice - asfalt

